

## НАГРУЗКИ

Тип	Артикул	Максимальная допустимая статическая нагрузка	Максимальная допустимая статическая нагрузка	Максимальная допустимая статическая нагрузка
		Схема нагружения 1 $F_{гrec}$ [кН]	Схема нагружения 2 $F_{гrec}$ [кН]	Схема нагружения 3 $F_{гrec}$ [кН]
FCA 21 - 200	537207	1.43	0.72	1.43
FCA 21 - 300	537208	0.95	0.45	0.95
FCA 21 - 450	537209	0.65	0.21	0.65
FCA 41 - 300	077359	1.8	0.9	1.8
FCA 41 - 450	077361	1.2	0.6	1.2
FCA 41 - 600	077363	0.9	0.45	0.9
FCA 41 - 750	077365	0.72	0.36	0.72
FCA 62 - 1000	504315	1.25	0.62	1.25
FCA 21D - 300	536978	1.83	0.92	1.83
FCA 21D - 450	536979	1.24	0.62	1.24
FCA 21D - 600	536980	0.92	0.46	0.92
FCA 41D - 750	504317	2.5	1.25	2.5
FCA 41D - 1000	504319	1.9	0.93	1.9
FCA 41/2,0 - 300	559915	1.8	0.9	1.8
FCA 41/2,0 - 450	559916	1.2	0.6	1.2
FCA 41/2,0 - 600	559917	0.9	0.45	0.9
FCA 41/2,0 - 750	559918	0.72	0.36	0.72
FCA 41/2,0 - 1000	559919	0.54	0.23	0.54
FCA 41D/2,0 - 750	559920	2.5	1.25	2.5
FCA 41D/2,0 - 1000	559921	1.9	0.93	1.9

Схема нагружения 1

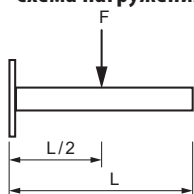


Схема нагружения 2

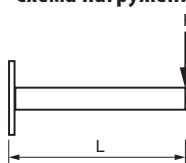
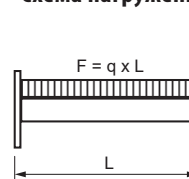
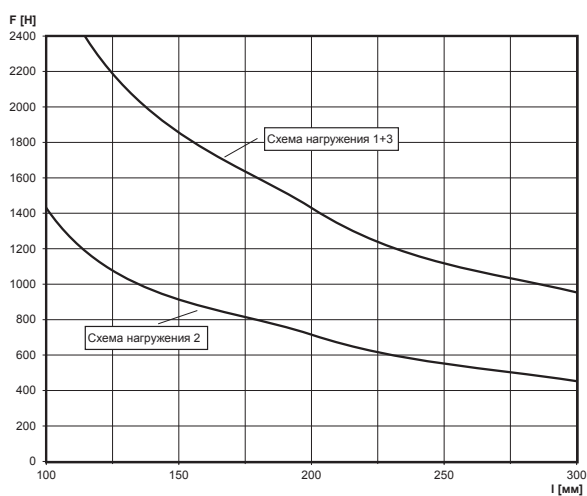


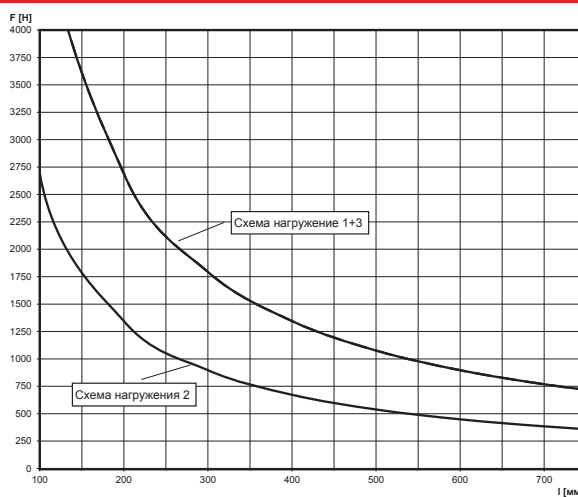
Схема нагружения 3



### FCA 21

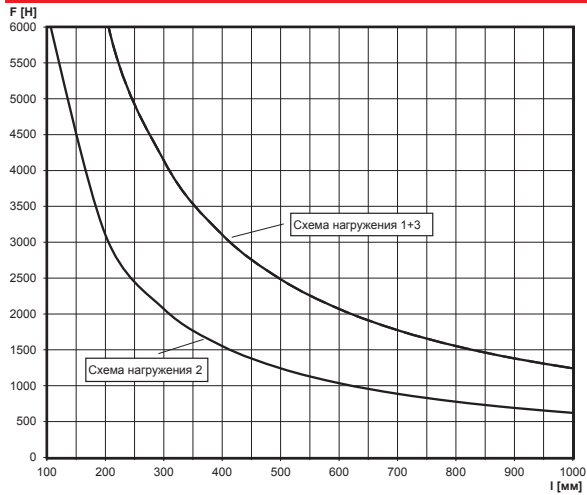


### FCA 41



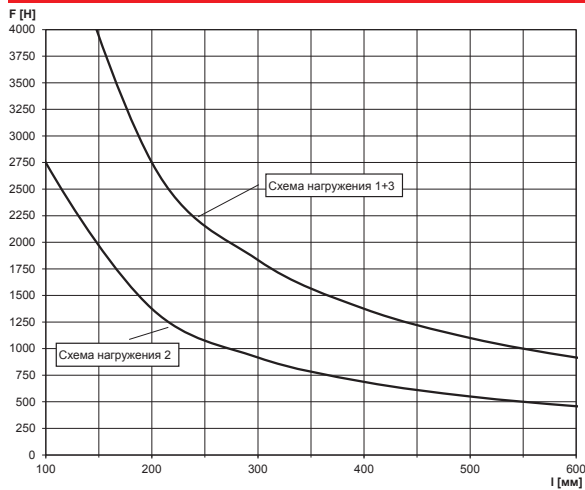
Допускаемое напряжение для стали на изгиб  $\delta_{adm} = 160 \text{ Н/мм}^2$  и максимальный прогиб, равный  $L/150$  под нагрузкой не превышаются. Анкерные крепления и винтовой крепеж должны рассчитываться соответствующим образом.

## FCA 62



Допускаемое напряжение для стали на изгиб  $\delta_{adm.} = 160 \text{ Н/мм}^2$  и максимальный прогиб, равный  $L/150$  под нагрузкой не превышаются. Анкерные крепления и винтовой крепеж должны рассчитываться соответствующим образом.

## FCA 21D



Допускаемое напряжение для стали на изгиб  $\delta_{adm.} = 160 \text{ Н/мм}^2$  и максимальный прогиб, равный  $L/150$  под нагрузкой не превышаются. Анкерные крепления и винтовой крепеж должны рассчитываться соответствующим образом.

## FCA 41D

